

Podélný profil  
Výjezd z Jihlavy na VRT  
Kolej č. 2S

Parametry zakružovacího oblouku

Sklonové poměry  $\frac{\text{délka(m)}}{\text{sklon(‰)}}$

Křížení  
(tunely, mosty, nadjezdy)  
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky  
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

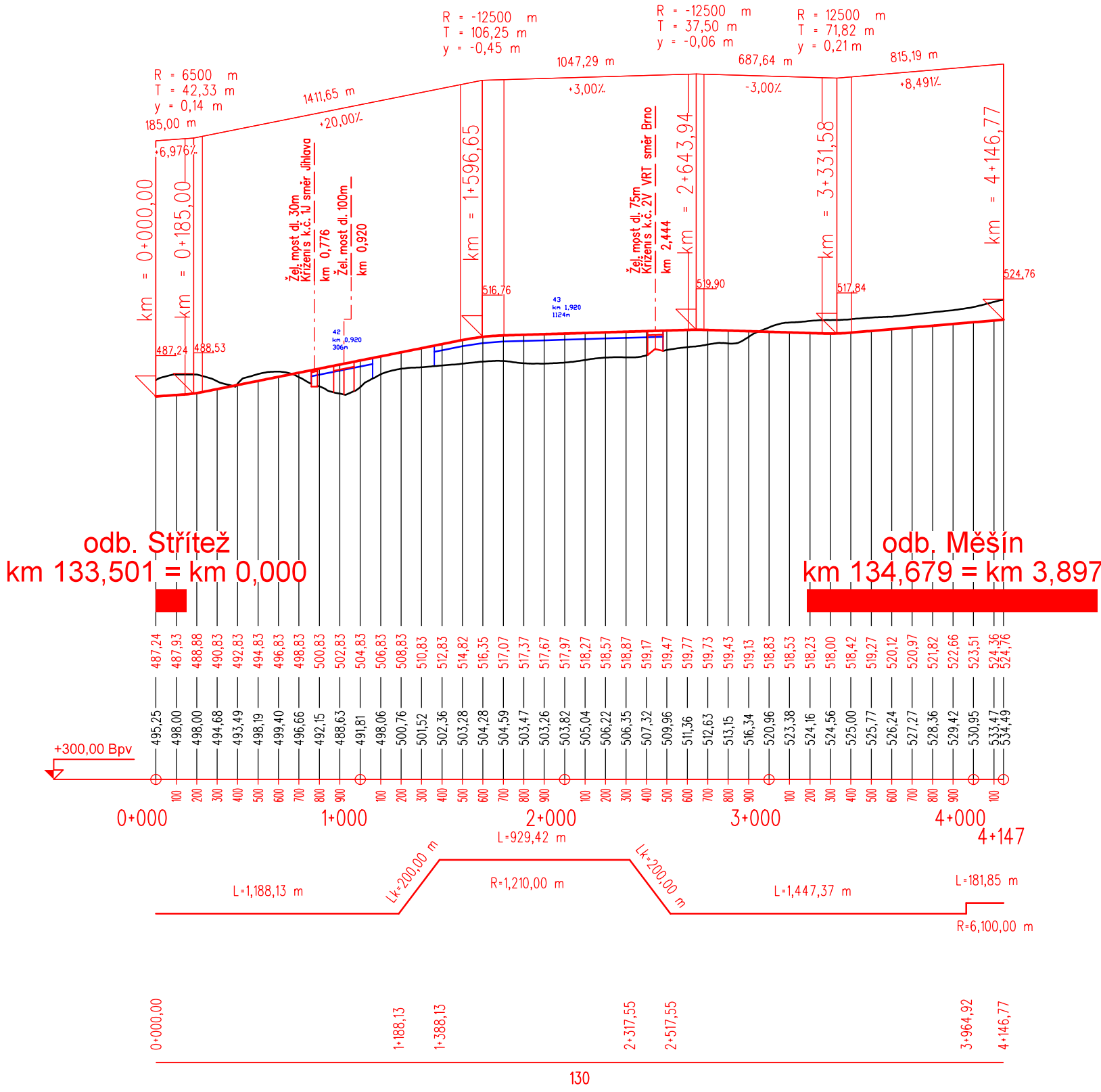
Výškové kóty terénu (m)

Srovnávací rovina  
Staničení (km)

Směrové poměry

Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)

Rychlost - V (km/h)



Podélný profil  
Sjezd z Křižanova na VRT  
Kolej č. 2K

Parametry zakružovacího oblouku

Sklonové poměry  $\frac{\text{délka(m)}}{\text{sklon(‰)}}$

Křížení  
(tunely, mosty, nadjezdy)  
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky  
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

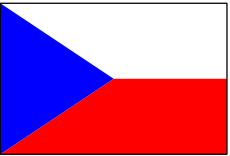
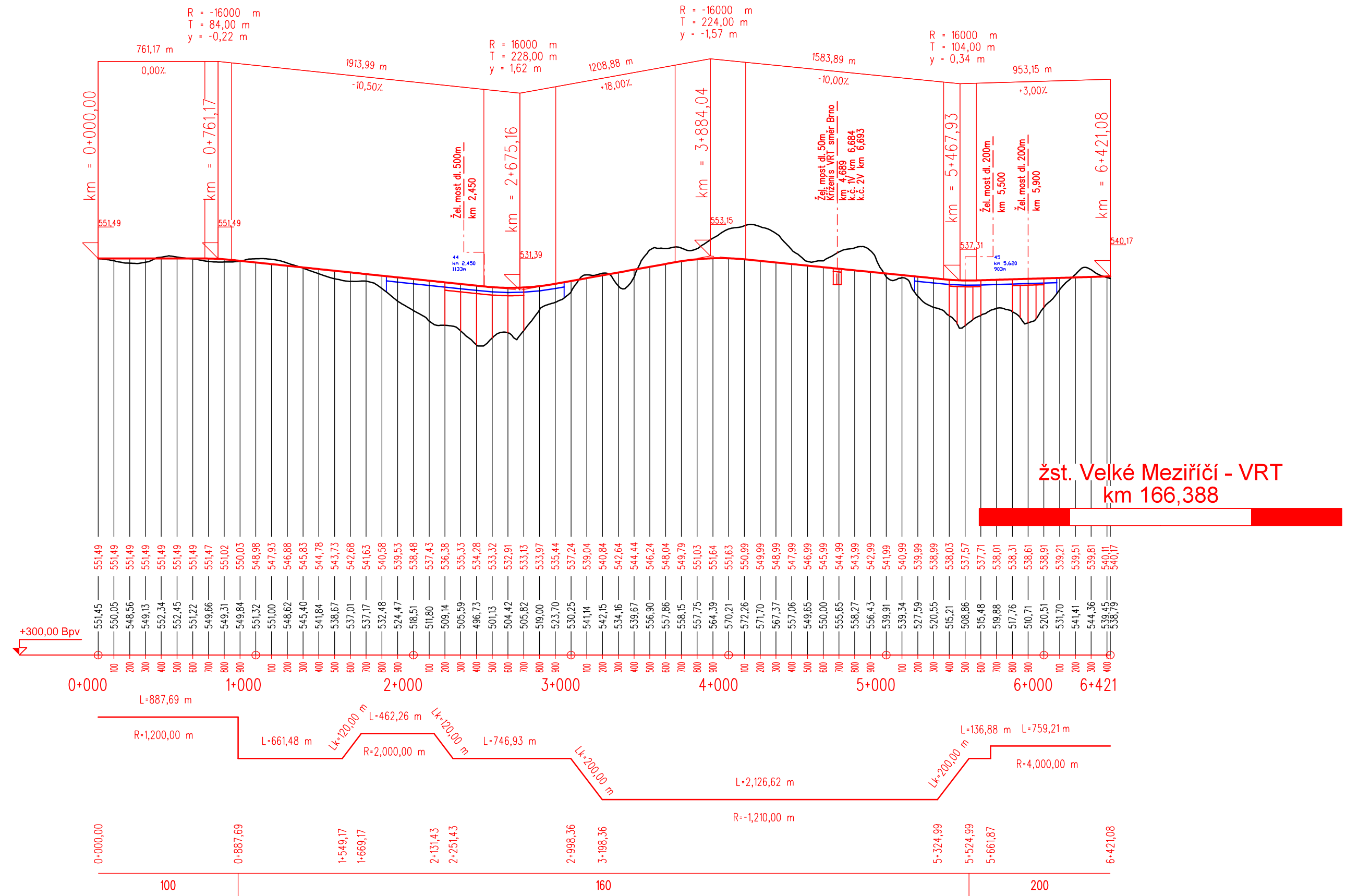
Výškové kóty terénu (m)




Srovnávací rovina  
Staničení (km)

Směrové poměry

Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)

Rychlost - V (km/h)



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Investor:		Objednatel:	
 SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		 SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
 SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz		ING. MARTIN VACHTL	
Středisko:		Garant profese:	
205 - KONCEPCE DOPRAVY		-	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL TIKMAN	ING. MARTIN VACHTL	ING. JAROMÍR TVRDIK	ING. PAVEL TIKMAN
Název akce:		Číslo smlouvy:	
VRT Benešov - Brno		13 163 205	
Část:		Projektový stupeň:	
Datum:		ÚTS	
Číslo částí:		11/2014	
Výkresová část		B	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
Podélný profil - varianta N13, úsek Jihlava - Velké Meziříčí, sjezdy		1:25 000/2 500	5 x A4
Číslo přílohy:		4.5	